

**DACIA**  
LIHTSALT. KÕIK VAJALIK

# DACIA SPRING





Man in blue and orange jacket

Man in green jacket holding basketball

DACIA

SPRING

SPRING

SPRING

# ENERGIAT ANDEV DISAIN

Uus täiselektriline Dacia Spring ei järgi pelgalt viimaseid trende. See püüab ka pilke oma energilise linnaauto stilistikaga. Kõrgem kliirens, suurendatud kere, jõulised rattakoopad ja uste alaosa kaitsepaneelid annavad sellele kompakitse linnamaasturi välimuse. Auto esiosa muudavad eriliseks kumer mootorikate, peened esituled ja võimas kaitseraud. Kere tagaosale lisavad dünaamilisust jõuliste

vormidega kaitseraud, poritiivad ja põhjakaitse. Dekoratiivsed katuserееlingud ja valuelgede välimust jäljendav Flexwheel ilukilbisüsteem lisavad stiili auto siluutile. Valides oranži kujunduspaketi, saad Dacia Springile veelgi rohkem säravat isikupära lisada. Spring on julge täiselektriline linnaauto, mis lihtsustab maitsekalt su igapäevast elu.



MARGIOMASED Y-KUJULISED TAGATULED



MARGIOMASE KUJUNDUSEGA LEED- JA ESITULED

# SÕBRALIK, HÄSTI VARUSTATUD, IMELINE

Dacia Springi hea heliisolatsiooniga interjäär pakub sulle kogu vajalikku mugavust ja võimaldab sul nautida rahulikku 100% elektriauto atmosfääri. Hoolikalt disainitud interjäär ja diskreetne sisekujundus lisavad heaolule oma panuse. Põgus pilk näidikutepaneelile annab hea ülevaate kogu juhtimisinfost. Käigukangi asendab kroomitud 3 asendiga nupp: edasikäik / vabakäik / tagurpidikäik. Ja need on kõik standardvarustuses. 7" puutekraaniga intuiitiivne multimeediasüsteem ja

tagurduskaamera\* muudavad reisimise ja linnas manööverdamise lihtsaks. Tänu digitaalsele ekraanile, mis paikneb su vaateväljas näidikute vahel, võid sõita turvaliselt, olles pidevalt teele keskendunud. Lisaks võimaldab häälkäskluste süsteem sul sõita käsi roolilt tõstmata. Dacia Spring kehastab uut filosoofiat ja uut suundumust. Unusta kõik ebaoluline. Naudi olulisi asju koos kolme täiskasvanu või oma perega.

\* Saadaval standardvarustusena versioonil Expression.



INTUIITIIVNE DIGITAALNE EKRAAN



KROOMITUD KÄIGUVALITS





SPRING

# PEAMISED EELISED

Dacia Springi mootor on pärinud kogu Renault Grupi oskusteabe elektromobiilsuse vallas ning on nüüd saadaval kahes versioonis: 33 kW (45 hj) või 48 kW\* (65 hj), koos 26.8 kWh akuga. Uuem versioon pakub teravamat kiirendust ning suuremat võimsust ja sõidunaudingut. Sellega saab Dacia pakkuda sulle elektriautot, mis vastab meie filosoofiale: mitmekülgne ja töökindlus konkurentsivõimse hinnaga. Uue Dacia Springiga saad laadimata sõita kuni 305 km\*\*, sõltuvalt oludest. Sõites 30 km päevas (Euroopa keskmine läbisõit), tagab täislaetud aku sulle rohkem kui nädalajagu linna- ja linnalähisõite täieliku autonoomiaga. Laadimisvõimalusi on mitmeid: standardvarustuses oleva kaabliga kodusest 220 V



ELEKTRIAJAMI ARHITEKTUUR

voolupistikust, lisavarustuses oleva kaabliga Wallbox laadimisseadmest või alalisvoolu laadimisjaamast (lisavarustusega pakutav laadija) välkkiireks laadimiseks, mis taastab 80% laetusest vähem kui tunniga. Enamgi veel - tasuta MY Dacia rakendusega tead alati kaugel oled ning Media NAV navigatsioon aitab sul leida lähedal asuvad laadimisjaamad. Meelerahu on garanteeritud! Kui oskad oma nutitelefoni aku kasutust hallata, saad täiselektrilise Springiga ka vaevata hakkama.

\* standardvarustuses versioonil EXTREME.

\*\* 33 kW ja 48 kW mootori andmed WLTP linnatsükli.



# KOMPAKTNE JA RUUMIKAS

Dacia Springi kompaktne välimus peidab ruumikat ja sõbralikku interjööri. Võta salongis istet ühel neljast mugavast istmest. Suur vahemaa tagaistmest laeni ja 100 mm põlveruum rahuldavad ka suuremaid inimesi. Kokkuklapitav tagaistme seljatugi võimaldab sul kohandada pakiruumi igal ajal oma vajadustele vastavaks, näiteks selleks, et transportida suuremaid esemeid. Tänu kokkuklapitavale tagaistmele saab auto salongi alati hetkevajadustele vastavaks kohandada, uksetaskud ja väiksemate esemete panipaik keskkonsoolis, pakuvad käepäraseid võimalusi oma asju hoiustada.

Kedagi pole unustatud - tagaistmel reisijate jaoks on taskud esiistmete seljatugedel. Ja kuna Dacia Spring on valmis igaks väljakutseks, on sellel muljetavaldav pakiruum, mida saab suurendada 290st kuni omas segmendis rekordilise 620 liitri. See on tõeliselt kasutajasõbralik väike linnamaastur!



PAKIRUUMI MAHT 290 LIITRIT



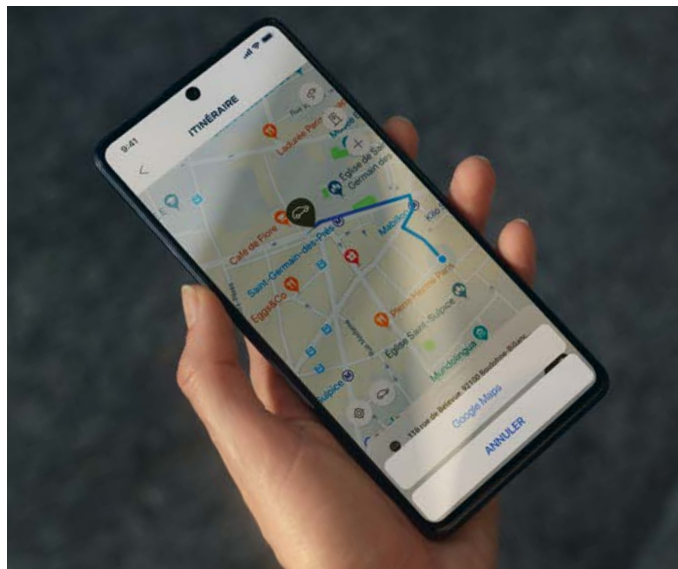




# JÄRGIDES AJASTU VAIMU JA OLLES ÜHENDUSES MAAILMAGA

Püsi ühenduses oma digitaalse maailmaga intuiitse ja kasutajasõbraliku Dacia Springi ühenduvussüsteemi abil. Puuduta lihtsalt sõrmega multimeediasüsteemi Media Nav\* 7" puutekraani, et kasutada navigatsiooni või DAB-raadiot. Apple CarPlay™ ja Android Auto™ ühilduv nutitelefonide ekraani dubleerimisfunktsioon võimaldab sul kasutada kõiki oma lemmikrakendusi. USB-liides, AUX-pistik - saad ühendada iga seadme vaid ühe silmapilguga! Ohutuse suurendamiseks saad roolil asuva nupu kaudu käivitada häälkäskluste funktsiooni ja selle kaudu kõiki funktsioone juhtida. Täiselektrilise Dacia Springi intuiitivne ja kasutajasõbralik ühendussüsteem võimaldab sul alati oma digimaailmaga ühenduses püsida. Media Nav'i\* saad 7" puutekraani abil juhtida vaid ühe näpuga. Naudi navigatsioonisüsteemi võimalusi (koos tasuta 3-aastase MAP CARE uuendusega) ja DAB-raadio puhast heli.

\* Saadaval lisavarustusena või standardvarustusena versioonil Expression.  
Android Auto™ on Google Inc kaubamärk. Apple CarPlay™ on Apple Inc kaubamärk.



**NUTITELEFONI EKRAANI DUBLEERIMINE**

# DACIA SPRING VARUSTUS

## EXTREME



### STANDARDVARUSTUS

#### VÄLINE DISAIN

- Uue logo ja valgete kujunduselementidega esivõre
- Leed-päevasõidutuled
- Y-kujulised Dacia margiomased tagatuled
- Vasepruunid küljepeeglid koos suunatudledega
- Vasepruun tagumine põhjakaitse
- Kere värvi välimised uksekslingid
- Vasepruuni kujunduselemendiga katusereelingud
- 14" Flexwheel veljed Doria koos vasepruuni logoga

#### SISEKIJUNDUS

- Musta plastikuga kaetud tekstiilpolster koos vasepruunide pealisõmbluste ja Dacia tikandiga
- Hõbedased esiuste kujunduselemendid
- Musta värvi sisemised uksekslingid
- Kummimatid ees ja topograafilise mustriga lävepakuliistud

### TURVALISUS

- Automaatne uste lukustus
- 6 turvapatja (juhi ja kaasreisija eesmised/külgmised/kardinturvapadjad
- Hädaabikõne süsteem (E-Call)
- Kiirusepiiraja
- Automaatsed lähituled

### MUGAVUS

- Kesklukustus
- Manuaalne kliimaseade
- Elektriline roolivõimendi
- Elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid
- Elektrilised klaasitõstukid esi- ja tagaustel
- Ühes tükis kokkuklapitav tagumise istepingi seljatugi
- Tagaklaasi soojendus ja puhasti
- Tagumised parkimisandurid
- Tagurduskaamera

### MULTIMEEDIA

- Multimeediasüsteem Media NAV koos 7" puutekraani, navigatsiooni ja nutitelefoni ekraani dubleerimisega USB-kaabli abil
- 3,5" digitaalne näidikutepaneel (aku info, sõiduulatus)
- 12 V pistik
- 1 USB-pistik ja Bluetooth®
- 2 kõlarit ees
- 3,5 mm audiopistik

### LAADIMINE

- 6,6 kW laadija
- Mode 2 kodune laadimiskaabel

DACIA SPRING  
VÄRVIVALIK

---



SININE<sup>1</sup>



HALL<sup>1</sup>



VALGE<sup>2</sup>



PUNANE<sup>1</sup>



KILTKIVISININE<sup>1</sup>



KHAKI<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Metallikvärv

<sup>2</sup> Mittemetallikvärv

## STANDARD- JA LISAVARUSTUS

## EXTREME

## VÄLINE DISAIN

Margiomaste leedtuledega esituled	•
Automaatne lähitulede lülitus	•
Valgussignatuuriga tagatuled	•
Esivõre	valge
Välimised ukseelingid	kere värvi
Külgmiste tahavaatepeegli korpused	vasepruunid
14" Flexwheel veljed	teemantläikega must
Külgmised uksekleebised	musta mustriaga
Külgkleebis tahavaatepeegli all	musta ja vasepruuni mustriaga
Dekoratiivsed katuseereelingud	kiltkivihalli motiiviga
Metallikvärv	o

## SISEKUJUNDUS

Polster	plastikuga kaetud tekstiil koos vasepruunide õmblustega
Läikiva kroomviimistlusega kliimaseadme juhtnupud, RND-käiguvalits, uste lukustuse/avamise nupp, parkimispiduri nupp ja rooli kujunduselemendid	•
Säravmustad kujunduselemendid esi- ja tagauste käetugedel ja keskkonsoolil	•
Dekoratiivliistud uksepaneelidel	hõbedased
Peegel kõrvalistuja päikesesirmis	•

## MUGAVUS

Manuaalne kliimaseade	•
Automaatne uste lukustus sõidu ajal	•
Võtmega kaugjuhitav kesklukustus	•
Ühes tükis kokkuklapitav tagumise istepingi seljatugi	•
Elektrilised klaasitõstukid esi- ja tagaustel	•
Taskud esiistmete seljatugedel	•
Esi- ja tagaklaasi puhasti	•
12 V pistik	•
Klaasipesuvedeliku mahuti (3 liitrit)	•

## EXTREME

## AKTIIVNE JA PASSIIVNE TURVALISUS

ABS-pidurid ja hädapidurdusassistent	•
Aktiivne hädapidurdussüsteem	•
Elektrooniline stabiilsuskontroll + mäeltstardiassistent	•
Hädaabikõne süsteem (E-call)	•
Juhi eesmine turvapadi / inaktiveeritav kaasreisija turvapadi	•/•
Külgmised rindkere turvapadjad ja turvakardinad	•
Tagumised parkimisandurid ja tagurduskaamera	•
Kiirusepiiraja	•
Rehvirõhu kontrollisüsteem	•
14" varuratas	•
Rehviparanduskomplekt	-
Isofix lasteistmete kinnitussüsteem tagumistel istekohtadel	•

## SÕITMINE JA JUHTIMISINSTRUMENDID

Elektriline roolivõimendi	•
3,5" TFT-ekraaniga pardakompuuter: läbisõit, sõiduulatus, aku info	•

## NÄHTAVUS

Elektriliselt reguleeritavad külgmised tahavaatepeeglid	•
Tagaklaasi soojendus	•

## MULTIMEEDIA

DAB-raadio, Bluetooth®, USB-liides, 2 kõlarit ees	-
Multimeediasüsteem Media NAV: navigatsioon, DAB-raadio, Apple CarPlay™ ja Android Autoga™ ühilduv nutitelefoniga ekraani dubleerimine, Bluetooth® ühendus, 2 kõlarit, 7" puuteekraan, USB-liides, AUX-pistik	•

## LAADIMINE

FlexiCharger laadimiskaabel koduse seinakontakti jaoks	•
Type 2 laadimiskaabel Wallbox laadimiseadme ja avalike laadimispunktide jaoks	o
CCS-pistik alalisvoolu kiirlaadimiseks (30 kW)	o

- pole saadaval, •saadaval standardvarustusena, o saadaval lisavarustusena.  
Android Auto™ on Google Inc kaubamärk. Apple CarPlay™ on Apple Inc kaubamärk.

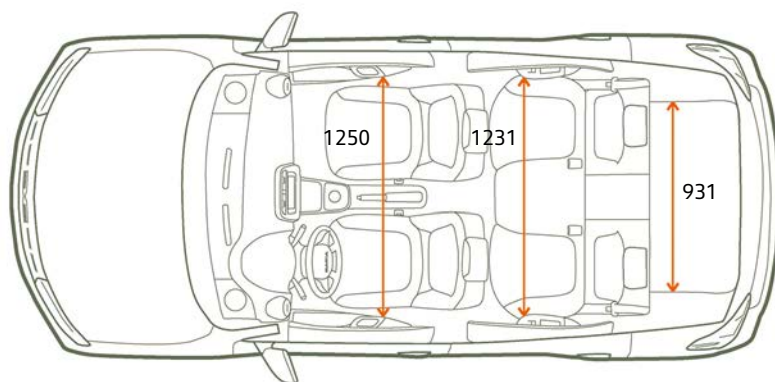
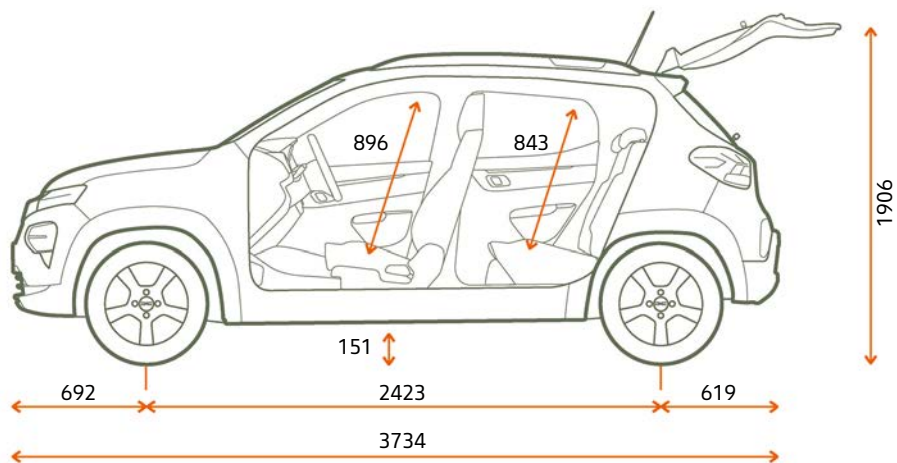
# DACIA SPRING MOOTORIVALIK

	ELECTRIC 45	ELECTRIC 65
<b>MOOTOR</b>		
Elektrimootor	Püsिमagnetitega sünkroonmootor	Püsिमagnetitega sünkroonmootor
Maksimaalne võimsus kW (hj) / pöoretel p/min	33 kW (45 hj) / 2521-8200 p/min	48 kW (65 hj) / 4057-6000 p/min
Maksimaalne pöördemoment Nm / pöoretel p/min	125 Nm / 0-2521 p/min	113 Nm / 500-4057 p/min
<b>JÕUÜLEKANNE</b>		
Käigukast	Reduktor-tüüpi käigukast (ühe käiguga)	Reduktor-tüüpi käigukast (ühe käiguga)
<b>AKU</b>		
Mahutavus (kWh)	26,8	26,8
Veoaku tüüp	Liitiumioon	Liitiumioon
Kogupinge (V)	262,8	262,8
Moodulite / elementide arv	12 / 72	12 / 72
Aku kaal (kg)	186 +/- 5	186 +/- 5
<b>JÕUDLUS</b>		
Maksimaalne kiirus (km/h)	125	125
Kiirendus 0-100 km/h (s)	19,1	13,7
Kiirendus 0-50 km/h (s)	5,8	3,86
<b>SÕIDUULATUS JA VOOLUTARBIMINE</b>		
WLTP sõiduulatus linnatsükli (km)	305	305
WLTP sõiduulatus kombineeritud tsükli (km)	230	220
<b>ENERGIA TARBIMINE TSÜKLIS</b>		
WLTP <sup>1</sup> homologeerimisprotokoll	WLTP <sup>1</sup>	WLTP <sup>1</sup>
Voolutarbimine kombineeritud tsükli (Wh/km)	139	145,2
Voolutarbimine linnatsükli (Wh/km)	100	103,7
<b>LAADIMISAEG</b>		
Ühefaasiline integreeritud laadija võimsusega	2-6,6 kW	2-6,6 kW
Majapidamispistik 2,3 kW (ühefaasiline 10 A) (0-100%)	13 h 32 min	13 h 32 min
Green'UP pistik (16 A kaabel saadaval lisavarustusena) / 3,7 kW	8 h 28 min	8 h 28 min
Wallbox laadimiseade (ühefaasiline 16 A) (0-100%)	4 h 51 min	4 h 51 min
Kiirlaadimispunkt DC 125 A (0-80%)	0 h 56 min	0 h 56 min
<b>ENERGIATARBIMIST VÄHENDAVAD SÜSTEEMID</b>		
ECO-režiim	jah	jah
<b>VEDRUSTUS JA ROOLIMINE</b>		
Esivedrustus	Kolmnurkhoovaga McPherson-tüüpi esivedrustus	Kolmnurkhoovaga McPherson-tüüpi esivedrustus
Tagavedrustus	Kohanduva jäiga H-tala ja spiraalvedrudega tagavedrustus	Kohanduva jäiga H-tala ja spiraalvedrudega tagavedrustus
Roolisüsteem	elektriline roolivõimendi	elektriline roolivõimendi
Min pöörderingi läbimõõt (m)	9,5	9,5
Rooli pöörderingide koguarv	3,44	3,44
<b>PIDURISÜSTEEM</b>		
Ees: ventileeritud kettad, Øxpaksus (mm)	238×17	238×17
Taga: trummelpidurid / täiskettad, Ø (mm)	170	170
Vaakumvõimendi läbimõõt	8"	8"
<b>VELJED JA REHVID</b>		
Rehvimõõt	165/70 R14	165/70 R14
Veljemõõt	14"	14"
<b>MASSID (kg)</b>		
Tühimass	970	975
Esi-/tagasilla maksimaalne koormus	515 / 455	520 / 455
Kandevõime	330 / 363	330 / 363
Täismass	1300	1300

<sup>1</sup> WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): uue määramisstandardi alusel kinnitatud andmed vastavad tunduvalt rohkem andmetele, mis kehtivad tegelikes oludes auto igapäevasel kasutamisel, võrreldes varasema NEDC standardiga. CO<sub>2</sub> heitkogused määratakse vastavalt standardsetele mõõtmismeetoditele, mis on kehtestatud vastavate regulatsioonidega. Kuna sama meetodit rakendatakse kõigi tootjate puhul, annab see võimaluse erinevaid mudelid omavahel võrrelda.

# DACIA SPRING MÕÖTMED

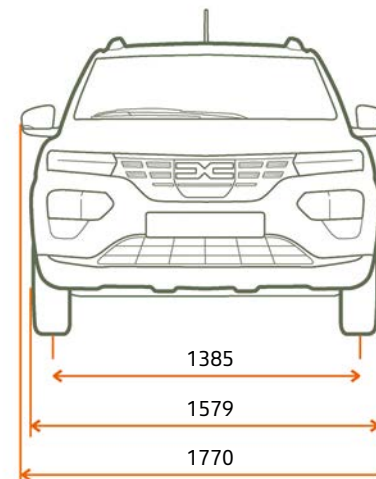
VAADE KÜLJELT



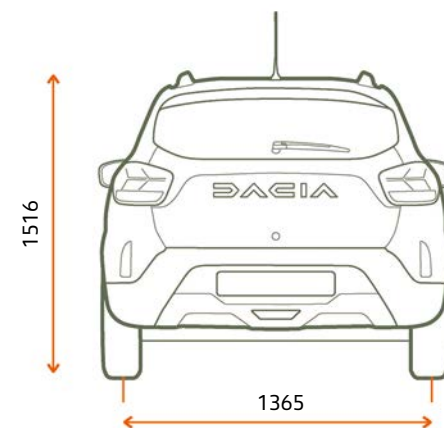
**PAKIRUUMI MAHT (dm<sup>3</sup> vastavalt VDA standardile)**

Minimaalne pakiruumi maht	270
Maksimaalne pakiruumi maht	1100

VAADE EEST



VAADE TAGANT



Mõõtmed mm.



RESERVEERITUD  
EKSKLUSIIVSELT  
KÕIGILE





Kasutusele on võetud kõik ettevaatusabinõud, tagamaks, et antud väljaanne on trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Dacia endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärestest muudatustest edastatakse Dacia edasimüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükkitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlusest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Dacia eelneva kirjaliku loata.

PUBLICIS: BAM (BenšMartin), A. BERNIER, TWIN GROUP, © RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE - 01 2023