

DACIA JOGGER



SUUREM, LAHEDAM, JOGGER

Ühendades endas universaali pikkuse, mahtuniversaali ruumikuse ja linnamaasturi jõulise stiili, üllatab Dacia Jogger 7-kohalise pereautona, mis on kombinatsioon kõigi nende sõidukiliikide parimatest omadustest. Mitmekülgse, elegantse ja taskukohasena kehastab Jogger täielikult Dacia vaimsust.



**PAKIRUUMI
MAHT KUNI
1819 dm³**

**3 KÕIKEHÕLMAVAT
MULTIMEEDIA-
SÜSTEEMI**

**140 HJ
FULL HYBRID
MOOTOR¹**

**SAADAVAL
5 VÕI 7 ISTEKOHA**

**FUNKTSIOON
EXTENDED
GRIP²**

¹ Saadaval ka ECO-G 100 (LPG+bensiin) ja Tce 110 (bensiin) mootoritega.

² Saadaval versioonile EXTREME

INTERAKTIIVNE MENÜÜ



01. DISAIN

02. SÕIDUNAUDING

03. SALONGI RUUMIKUS

04. ÜHENDUVUS

05. JUHIABISÜSTEEMID

06. VARUSTUS JA LISAD

SEIKLUSTEKS LOODUD

Kõrgem kliirens, tugevalt väljajoonistuvad rattakoopad ja kohandatavad katusereelingud - uue Dacia Joggeri jõuline disain kohandub kõigi teedega ja sobib ideaalselt aktiivse elustiiliga peredele.

Koge täielikku seiklusvaimu varustustasemega EXTREME, koos vasepruunide küljepeeglite korpustega ning läikivmustade valuvelgede ja haiuimekujulise antenniga. Ainulaadse stiili muudavad äratuntavaks eristuva topograafilise mustri kujunduselemendid.



Ajaga kaasas käimist tähistavad mudeli Y-kujulised margiomased tuled, mis näitavad, et tegemist on uue põlvkonna Daciaga. Leed-lähituled kindlustavad öösel intensiivsema valgusvihi. Vertikaalse paigutusega tagatuled võimaldavad kasutada laiemat tagaluugi ava, mis tagab parema ligipääsu pakiruumile.



Valuveljed ja topograafilise mustri kleebsid



Vasepruunid küljepeeglite korpused



Vasepruun Dacia logo tagaluugil

ENAM KUI FUNKTSIONAALNE

Dacia Joggeri sisekujundus on ühtviisi nii funktsionaalne kui ka atraktiivne. Selle lai armatuurlaud ja stiilne horisontaalne tekstiilriba¹ rõhutavad avarat tunnet. Alumine osa tagab lihtsa ligipääsu kliimaseadme ja juhiabisüsteemide juhtnuppudele. Tagaosas torkab silma muljetavaldav mitmekülgsus. Lase ennast üllatada selle uuel EXTREME viimistlusel, mille stiil on ülimalt elegantne ja dünaamiline: pestavast MicroCloud plastikkattega tekstiilist polster koos vasepruunide pealisõmbluste ja reljeefse Dacia embleemiga, vasepruunid esiuste kattepaneelid, tagurduskaamera, kliimaseade, vabakäe-võtmekaart, topograafilise motiiviga kummist põrandamatid ja esiuste lävepakuliistud.



Oma väljasõidu pikendamiseks keera maha sillutatud teelt ja kasuta Extended Grip funktsiooni, mis parandab haarduvust rasketes teeoludes (värske lumi, liiv, muda jms).



Extended Grip nupp

¹ Sõltuvalt versioonist

JOGGER HÜBRIIDVERSIONIS

Taaskord käib Dacia ajaga kaasas ja muudab su argielu lihtsamaks Joggeriga, mille valikus on ka hübriidmootor. Esmakordselt Dacia mudelivalikus. Tulemus? 5- või 7-kohaline hübriidmootoriga pereauto taskukohase hinnaga.

Dacia Jogger tutvustab hübriidversioonil uut ainulaadset värvi: kiltkivihall. Ja selle HYBRID kirjaga tagaluugil, rõhutad oma keskkonnateadlikku valikut.



Salongis atmosfäär ja tehnoloogiad muudavad su sõidud meeldivaks: automaatkäigukast tagab lihtsa ja sujuva sõidu, 7" värviline näidikutepaneel, käetoega kõrge keskkonsool ja elektriline parkimispidur. Jogger HYBRID 140 võimaldab sul nautida uuenduslikku varustust ja optimaalset mugavust.



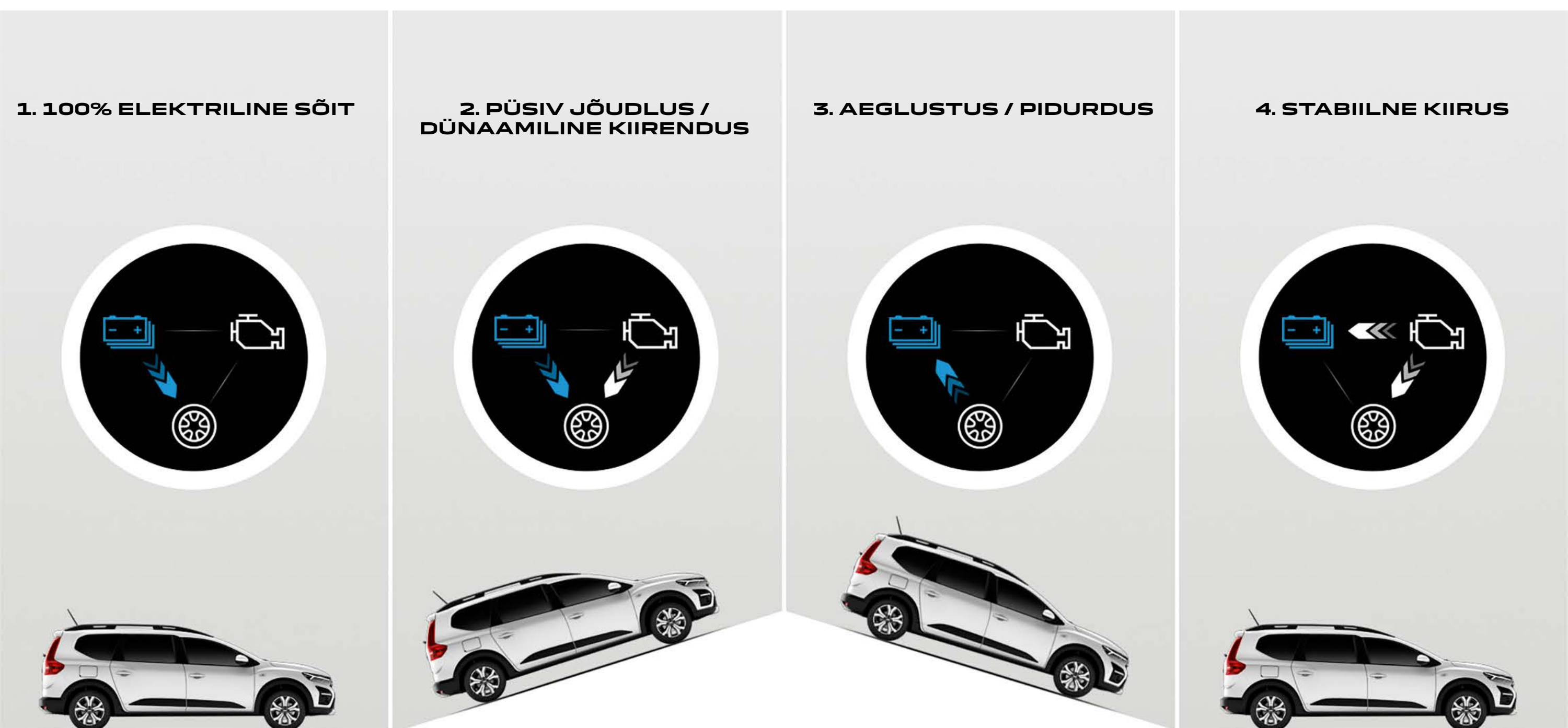
Mitmerežiimne käigukast



7" värviline näidikutepaneel koos sõidurežiimi teabega

ROHKEM VABADUST HÜBRIIDMOOTORIGA

Tänu hübriidmootorile, mis laeb akut sõidu ajal, saad kasutada elektriauto eeliseid ilma laadimise pärast muretsemata. Dacia Jogger HYBRID 140 tehnoloogia ühendab endas sisepõlemismootori ja elektrimootori dünaamika. Saad sõita kuni 80% linnasõitudest elektriliselt, säästes kütusekulult kuni 40%¹. Lisaks väiksemale CO₂ heitkogusele säästad ka kasutus- ja hoolduskuludelt. Mitmerežiimne käigukast haldab nutikalt kahte mootorit ning pakub jõulist, sujuvat ja vaiksemat sõidukogemust. Dacia hübriidi on lihtne kasutada.



1. 100% elektriline sõit: rattaid veab ainult elektrimootor.
2. Püsiv jõudlus / dünaamiline kiirendus: sisepõlemismootor ja elektrimootor töötavad samaaegselt.
3. Aeglustus / pidurdus: elektrimootor laeb akut.
4. Stabiilne kiirus: sisepõlemismootor töötab optimaalsel kiirusel, et rattaid ringi vedada ja akut laadida.

¹ Sõltuvalt sõidutingimustest

MUGAVUS KORRUTATUD 7-GA

Dacia Jogger hoolitseb kogu su pere eest: see võtab arvesse igaühe vajadusi, pakkudes samal tasemel mugavust kõigis istmeridades. Vormitud istmed - esiistmed on ka reguleeritavad - pakuvad mugavust kõigile seitsmele reisijale. Dacia Jogger eristub ka läbimõeldud detailide ja ruumikuse poolest.



Teises istmerekas on kõik loodud su peret silmas pidades: klapplauad¹ koos topsihoidikutega ja ülipraktilised Isofix kinnitused lasteistmetele. Kolmandas istmerekas on rekordiliselt palju ruumi kahel eraldiseisval käetugedega istmel, mis mahutavad kaks täiskasvanut koos piisava jalaruumiga. Kõikjal salongis leidub panipaiku, mida saavad kasutada kõik reisijad. Dacia Jogger lisab su pardakogemusele täiesti uue dimensiooni.



Tagumised klapplauad¹

¹ Sõltuvalt versioonist

REKORDILISELT PALJU ÜMBERPAI- GUTUSVÕIMALUSI

Dacia Jogger on hästi mitmekülgne auto, mis pakub erakordset ruumikust ja rohkelt kasutusvõimalusi. 7-kohalisel versioonil saab kolmanda rea istmed eemaldada, teise rea 3-kohaline istepink on 1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitav ning salongi saab vastavalt su vajadustele ümber paigutada kas 2-, 3-, 4-, 5-, 6- või 7-kohaliseks. Tõeline Šveitsi armeenuga!



Pakiruumi maht ulatub kuni 2094 liitrini¹ ja laadimiskõrgus võimaldab sul kaasa võtta kõik, mida vajad. Ka hübriidversioonil on säilinud sama käepärasus ja ümberpaigutatavus, tänu nutikalt põranda alla paigutatud akule. Jogger muudab lihtsamaks nii su linnasõidud kui ka pikemad reisid.



Sama ruumikas ja samade ümberpaigutusvõimalustega kui teised versioonid.

¹ 1819 dm³ VDA standardi alusel, 5-kohalisel versioonil kokkuklapitud tagumise istepingi seljatugedega.

PÕGENE ÖÖSSE

Sleep pakett, mis on saadaval Dacia InNature pakkumise raames, toob su loodusele lähemale. See 3-ühes kast sisaldab lahtiklapitavat voodit, mida on lihtne paigaldada. Saad vähem kui kahe minutiga muuta oma Dacia Joggeri kahe inimese magamistoaks.



Naudi head ööund 190x130 cm madratsil. Läbipaistmatud kardinaid tagavad privaatsuse ja pimenduse. Olenemata sellest, kas voodi on lahti klapitud või mitte, ei mõjuta see 220-liitrise panipaiga mahtu. Pikniku pidamist lihtsustab eemaldatav tagumine riiul. Vajad veel suuremat baaslaagrit? Joggeri avatud tagaluugi külge saab kinnitada välise telgi. Tutvu uute seiklusvõimalustega! Sleep pakett sobib kõigile Joggeri versioonidele.



Läbipaistmatud pimenduskardinaid



Nutikas telk, mida saab Joggeriga ühendada

KONFIGUREERI JA TELLI

MENÜÜ ^

VALI OMA MULTIMEEDIA EELISTUSED

Dacia Joggeri varustuse valikus on kolm kompleksset multimeediasüsteemi, nii et saad valida selle, mis sulle kõige paremini sobib: armatuurlauale integreeritud nutikas Media Control, mida saad juhtida oma nutitelefoni. See sisaldab raadiot, muusika voogedastust, Bluetooth® ühendust, USB-liidest ja telefoni vabakäesüsteemi. Media Display süsteemil on lisaks kõnetuvastus ja 8" puutekraan. Media Nav sisaldab lisaks ka navigatsioonisüsteemi.



Media Display ja Media Nav ühilduvad Android Auto™ ja Apple CarPlay™ nutitelefoni ekraani dubleerimise funktsiooniga. Media Display'l töötab see juhtme kaudu ja Media Navil juhtmevabalt. Media Nav võimaldab nautida ka rikkalikumat helikogemust, tänu üle salongi paiknevatele kuuele kõlarile.



Uus Media Control



Media Display

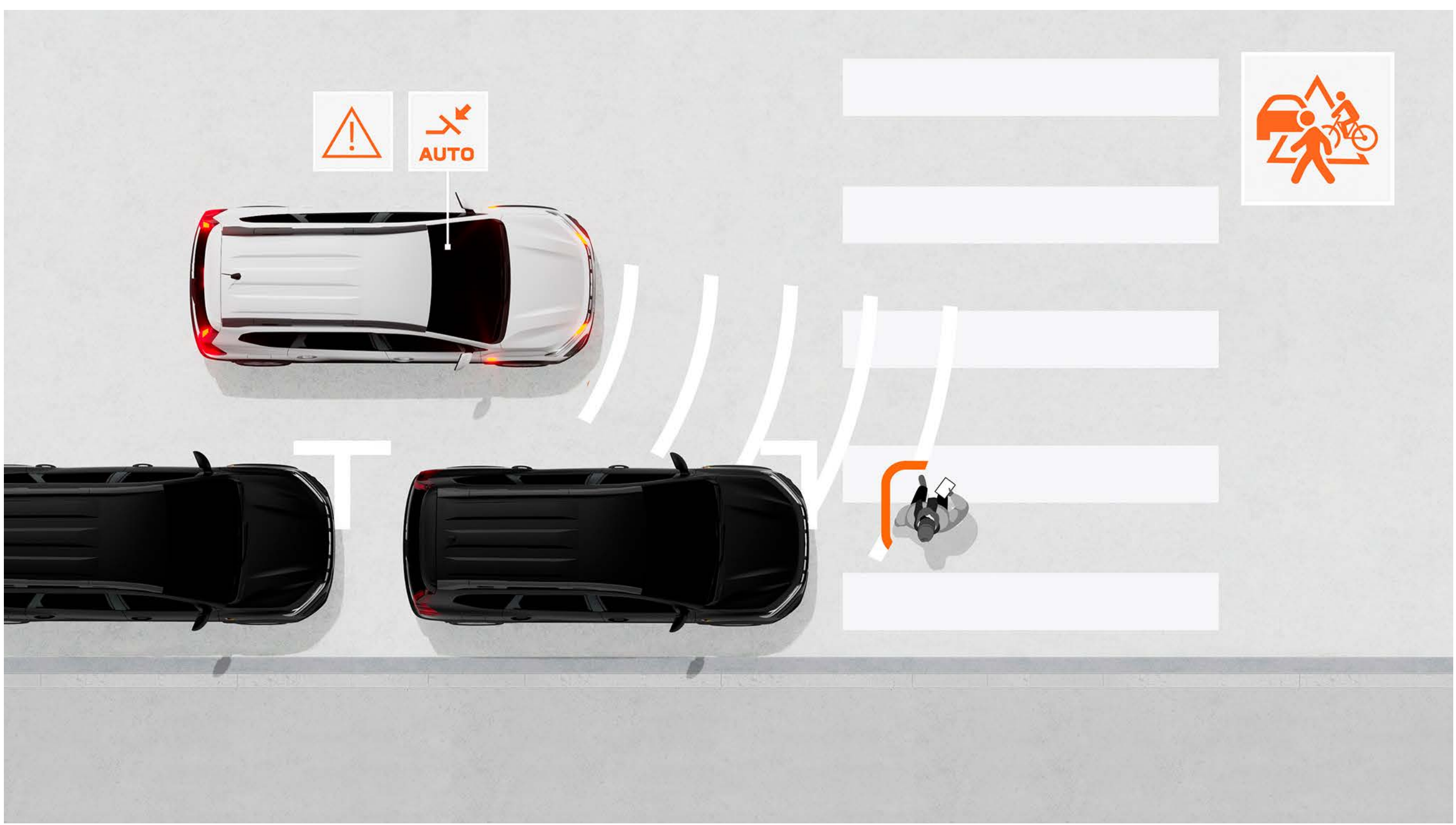
Android Auto™ on Google Inc. kaubamärk.
Apple CarPlay™ on Apple Inc. kaubamärk.

KONFIGUREERI JA TELL

MENÜÜ ^

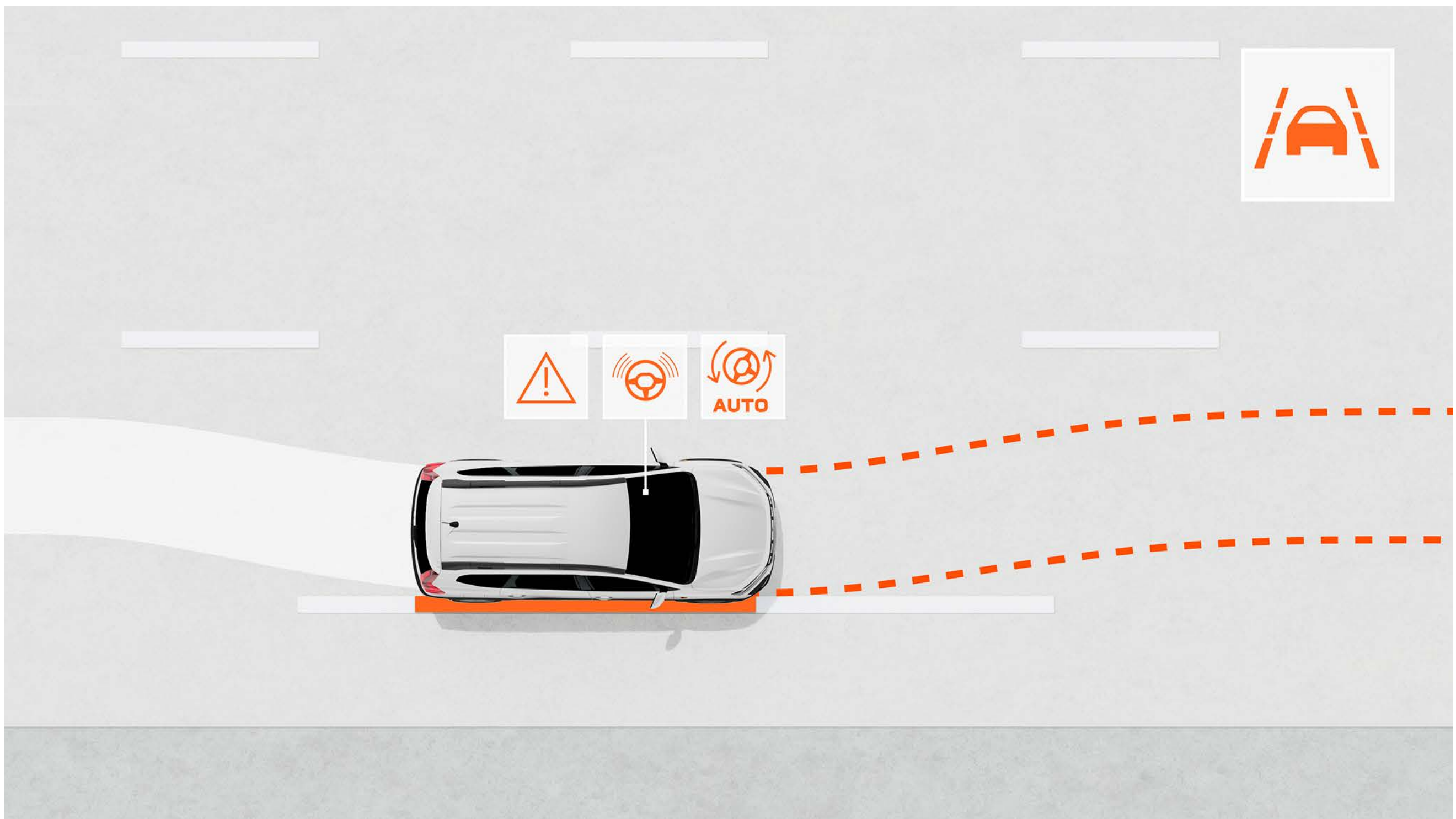
SÕIDA TÄIESTI OHUTULT

Dacias on ohutus olnud alati meie keskseks prioriteediks. Meie uusima põlvkonna platvormile ehitatud Dacia Joggeril on tugevdatud kerekonstruktsioon ja uue põlvkonna juhiabisüsteemid. My Safety nupu vajutamine võimaldab mõned neist välja lülitada. Daciaga sõidad alati täielikus meelerahus.



AUTOMAATNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM KOOS JALAKÄIJATE / RATTURITE TUVASTUSFUNKTSIOONIGA

See süsteem aitab ära hoida laupkokkupõrkeid teiste sõidukite, jalakäijate või ratturitega, mis lähenevad sulle eest või külgedelt. See hoiatab juhti ja võib vajadusel ka automaatselt sõiduki peatada.



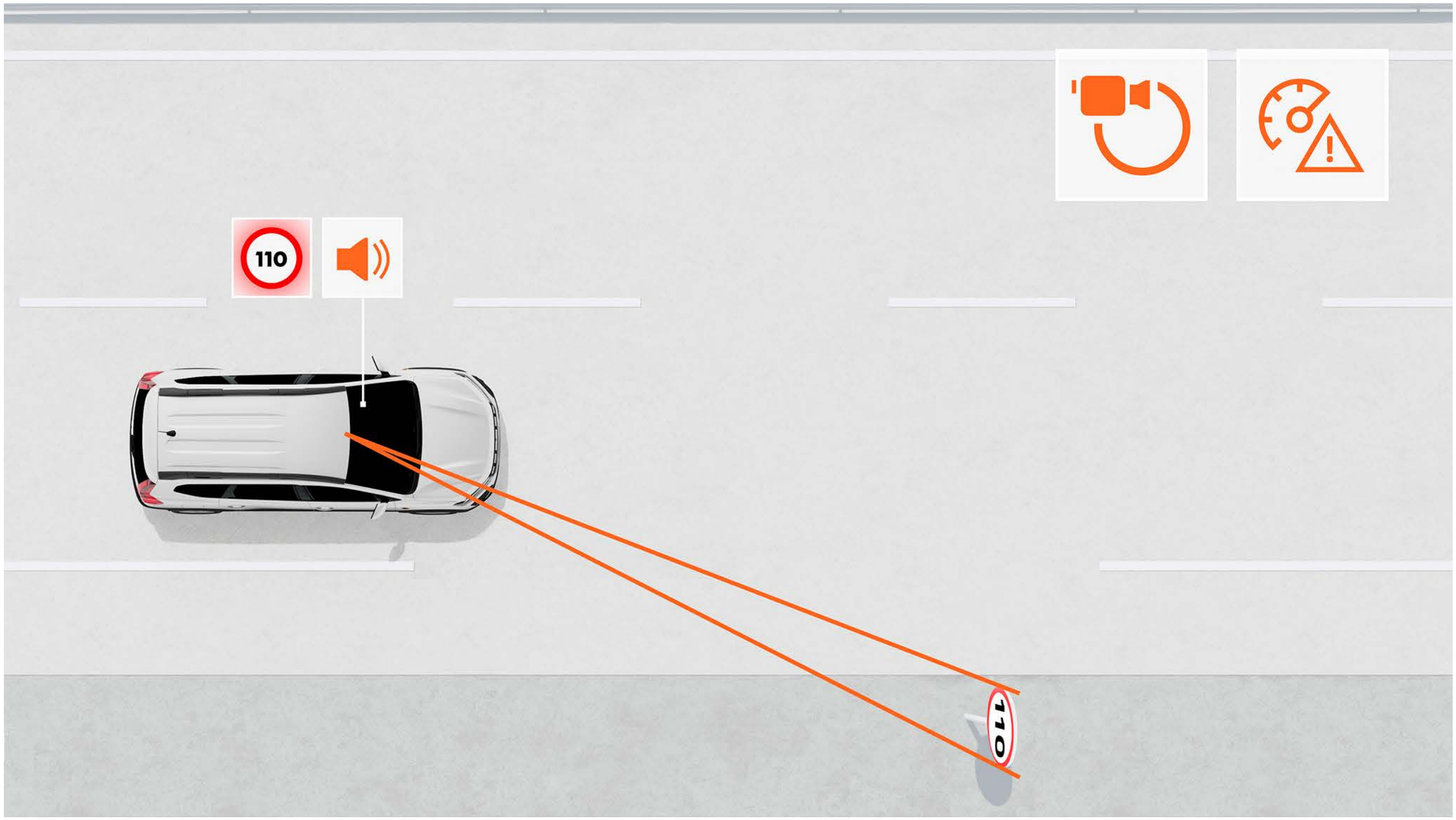
SÕIDURAJA HOIDMISE ASSISTENT

See süsteem (mida saab välja lülitada) jälgib auto liikumistrajektoori oma sõidureas ja korrigeerib vajadusel ka automaatselt rooli asendit.



JUHI VÄSIMUSE TUVASTUSSÜSTEEM

See süsteem aitab juhti hoiatada, kui tuvastab erinevaid näitajaid - sealhulgas ka rooli liikumist - analüüsides temas väsimuse märke ja annab soovituset peatus teha.



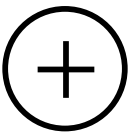
LIIKLUSMÄRKIDE TUVASTUS KOOS SÕIDUKIIRUSE HOIATUSEGA

See süsteem kuvab teelõigul kehtiva maksimaalse lubatud kiiruse auto näidikutepaneelile ja hoiatab juhti heliliste ja visuaalsete signaalidega, kui juht piirkiirust ületab (hoiatust saab välja lülitada).

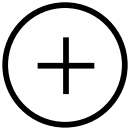
TUTVU VARUSTUSEGA



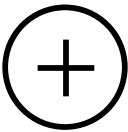
VÄRVIVALIK



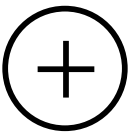
VARUSTUSTASEMED



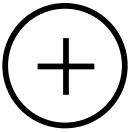
LISAVARUSTUS



MOOTORIVALIK



MÕÕTMED



06. VÄRVIVALIK

				
TERRAKOTAPRUUN	SEEDRIROHELINE	LIUSTIKUVLAGE	SÄRAVMUST	KILTKIVIHALL
				
SAMBLIKU KHAKI	URBAN HALL			



TERRAKOTAPRUUN^{1*}



SEEDRIROHELINE^{1*}



LIUSTIKUVLAGE²



SÄRAVMUST¹



KILTKIVIHALL¹



SAMBLIKU KHAKI^{2*}



URBAN HALL^{2*}

¹ Metallikvärv.
² Mittermetallikvärv.
* Pole saadaval versioonile ESSENTIAL. Pildid on illustratiivsed.

06. VARUSTUSTASEMED

ESSENTIAL



OLULISEM VARUSTUS ESSENTIAL

VÄLINE DISAIN

- Must esivõre koos Dacia logo ja valgete kujunduselementidega
- Margiomase kujundusega automaatsed leed-päevasõidutuled
- Musta värvi välimised uksealingid
- Musta värvi küljepeeglite korpused
- Katusereelingud
- Kere värvi kaitseraud ees/taga
- 16" terasveljed koos ilukilpidega Miliana
- Musta värvi kaitseraua põhjaosa ees ja taga

SISEKUJUNDUS

- Uduhallid ventilatsiooniavade ümbrised ja valged liugnupud
- 2 eraldi kokkuklapitavat ja eemaldatavat istet 3. istmereg (7-kohalisel versioonil)
- Musta värvi sisemised uksealingid
- Pakiruumi kate (5-kohalisel versioonil)
- 1/3-2/3 süsteemis kokkuklapitavad tagumise istepingi seljatoed

AKTIIVNE JA PASSIIVNE OHUTUS

- My Safety nupp, mis võimaldab juhiabisüsteemi hallata
- ABS-pidurid koos hädapidurdusassistendiga (EBA)
- Aktiivne hädapidurdussüsteem koos jalakäijate ja ratturite tuvastusfunktsiooniga
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) + mäeltstardiassistent (HSA)
- Hädaabikõne funktsioon (e-Call)
- Sündmuste salvestusfunktsioon (avarii korral)
- Alkoluku paigalduse valmidus
- Liiklusmärkide tuvastus koos sõidukiiruse hoiatusega
- Sõidurajalt lahkumise hoiatussüsteem

- Sõiduraja hoidmise assistent
- Juhi väsimuse tuvastussüsteem
- QR Rescue Code® esi- ja tagaklaasil
- Juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad, kaassõitja oma inaktiveeritav
- Külgturvapadjad ja turvakardinad
- Eesmised ja tagumised külgmised turvavööd koos eelpingutite ja pingepiirajatega
- Tagumised parkimisandurid

SÕITMINE JA JUHTIMISSEADMED

- Roolivõimendi
- Stop ja Start, ECO-režiim
- Vihma- ja valgussensor
- Kiirusepiirajaga püsikiirusehoidik

MUGAVUS

- Manuaalne kliimaseade
- Kesklukustus ja automaatne uste lukustus sõidu ajal
- Eesmised elektrilised klaasitõstukid
- 1 12 V pistik taga
- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega rool

MULTIMEEDIA

- Uus Media Control: DAB-raadio koos juhtnuppudega roolil, 3,5 mm audiopistik, 1 USB-C liides, 2 kõlarit, Bluetooth® telefoniühendus koos juhtnuppudega roolil, Dacia Media Control nutitelefoni rakendus, nutitelefoni hoidik armatuurlaual

EXPRESSION



OLULISEM VARUSTUS EXPRESSION = ESSENTIAL +

VÄLINE DISAIN

- Kere värv välimised ukselingid
- Kere värv küljepeeglite korpused
- Kohandatavad katusereelingud
- 16" Flexwheel terasveljed koos ilukilpidega Atara
- Megalith halli värv kaitseraua põhjaosa ees ja taga
- Valged kleebised esiustel
- Musta värv külgmised kaitsekleebised

SISEKUJUNDUS

- Valged ventilatsioonivade keskosad
- Terashalli värv värv sisemised ukselingid
- Spetsiaalne Expression polster
- Tekstiilkate armatuurlaual ja esiuste käetugedel
- Eemaldatav pakiruumi kate (7-kohalisel versioonil)

AKTIIVNE JA PASSIIVNE OHUTUS

- Elektriline parkimispidur, panipaigaga käetugi, 1 12 V pistik ja 1 USB-C liides taga¹

MATOMUMAS

- Eesmised udutuled
- Elektriliselt reguleeritavad küljepeeglid

MUGAVUS

- Reguleeritava kõrguse ja sügavusega pehme kattega rool
- Tagauste elektrilised klaasitõstukid
- Impulsslülitiga elektriline klaasitõstuk juhiuksel

MULTIMEEDIA

- Media Display: 8" puuteekraaniga multimeediasüsteem, DAB-raadio, USB-kaabliga nutitelefoni ekraani dubleerimine, Bluetooth® ühendus, juhtnupud roolil, 4 kõlarit, 1 USB-C liides ja 1 USB-A liides

¹ Ainult versioonil HYBRID 140

EXTREME



OLULISEM VARUSTUS
EXTREME = EXPRESSION +

VÄLINE DISAIN

- Spetsiaalne outdoor stilistika koos uksekaitsmete ja topograafilise mustriga külgmiste kleebistega
- Vasepruun kujundus: küljepeeglite korpused, Jogger logo katusereelingutel, dekoratiivsed eesmistele udutulede ümbrised, Dacia logo tagaluugil
- 16" valuväljed Mahalia
- Haiuimekujuline antenn

SISEKUJUNDUS

- Pestav MicroCloud plastikkattega tekstiilist polster koos vasepruunide pealisõmbluste ja reljeefse Dacia embleemiga
- Vasepruun kujundus: esiuste dekoratiivpaneelid, ventilatsiooniavad
- MicroCloud plastikkattega tekstiil armatuurilaua ja esiuste käetugedel
- Topograafilise mustriga kummist põrandamatid (ka kolmandas istmeregas)
- Terashallid sisemised uksekingid

AKTIIVNE JA PASSIIVNE OHUTUS

- Tagurdukaamera

SÕITMINE JA JUHTIMISSEADMED

- Vabakäe-võtmekaart
- Extended Grip

MUGAVUS

- Automaatne kliimaseade
- Klapplauad esiistmete seljatugedel 2. istmeregas

MULTIMEEDIA

- Eemaldatav telefonihooldik

KONFIGUREERI JA TELLI

MENÜÜ ^

06. LISAVARUSTUS



VEOKONKSULE KINNITUV RATTAHOIDIK

Kuni kolm ratast mahutavat platvormiga rattahoidikut on imelihtne kasutada. See kinnitub veokonksule ja on kallutatav, mis teeb sellest ideaalse lahenduse ka tihedal kasutamisel.



KATUSERAAMILE KINNITUV RATTAHOIDIK

Selle saab kiirelt katuse risttaladele paigaldada. Kõige praktilisem ja ohutum viis sinu rataste transportimiseks. Hea lahendus, mis säilitab hea tahavaate ja jätab vabaks ligipääsu tagaluugile.



KATUSESPOILER

Rõhuta oma auto sportlikku iseloomu.



KAITSVAD PORIKUMMID

Kaitse tõhusalt oma auto kere alaosa veepritsmete, muda ja kivikeste eest. Komplektis on kaks porikummi.



JUHTMEVABA NUTITELEFONI LAADIJA

Nutikas lisavarustus, mis muudab su elu lihtsamaks praktilise, lihtsa ja kiire juhtmevaba laadimise abil. Kinnitada saab seda kas ventilatsiooniava või spetsiaalse hoidiku külge.



PANIPAIGA JA TOPSIHOIDIKUGA KÄETUGI

Naudi täiendavat mugavust ja panipaiga mahtu, mida pakub see reguleeritava kõrgusega käetugi.



ESIUSTE LÄVEPAKULIISTUD JA TEKSTIILIST COMFORT PÕRANDAMATID

Need mustad "Jogger" kirjaga liistud kaitsevad auto lävepakke ja lisavad salongi välimusele elegantsust. Spetsiaalselt selle mudeli põranda kuju järgi loodud matid kinnituvad lihtsalt kahe klambri abil, et need ei takistaks ligipääsu pedaalidele.



PAKIRUUMI MATT

Veekindel ja ideaalselt pakiruumi kujuga sobiv matt võimaldab sul vedada poriseid või niiskeid esemeid, ilma originaalpolstrit rikkumata. Nutikate kõrgete servadega matti on lihtne puhastada ja selle paigaldamiseks kulub vaid silmapilk.

06. MOOTORIVALIK

	HYBRID 140		TCe 110	ECO-G 100	
MOOTORIVALIK					
Energialiik	bensiin	elekter	bensiin	LPG	bensiin
Maksimaalne võimsus kW (hj) / pööretel (p/min)	105 kW (140) 5600		81 kW 5000-5250	74 kW/ 4600-5000	67 kW/ 4800-5000
Maksimaalne pöördemoment Nm / pööretel (p/min)	148 Nm / 3400 + 205 Nm		200 Nm / 2900-3500	170 Nm / 2000-3500	160 Nm / 2100-3750
Käigukast	mitmerežiimne automaat			manuaal	
Sissepritse tüüp	kaudne madalsurve sissepritse	-	turbo otsesissepritse	mitmepunkti sissepritse	
Töömaht (cm³)	1598	-		999	
Silindrite / klappide arv	4/16	-		3/12	
Emissioonistandard	Euro6 D-final				

AKU					
Veoaku	liitium-ioon / 230V / 1,2 kWh		-	-	

VEERMIK JA ROOLIMINE					
Rehvimõõt	205/60 R16 92H				
Pöörderingi läbimõõt äärekivide vahel (m)	11,7				
Esivedrustus	Pseudo McPherson koos alumise õõtshoova, spiraalvedrude, hüdrauliliste teleskoopamortisaatorite ja stabilisaatorvardaga				
Tagavedrustus	Pooljäik tagasild koos stabilisaatorvarda, spiraalvedrude ja hüdrauliliste teleskoopamortisaatoritega				

JÕUDLUS					
Maksimumkiirus (km/h)	167	180	175	172	
Kiirendus 0-100 km/h (s)	9,8 (5-kohaline) 10,0 (7-kohaline)	10,5 (5-kohaline) 11,2 (7-kohaline)	12,3 s (5-kohaline) 13,0s (7-kohaline)	12,5s (5-kohaline) 13,2s (7-kohaline)	
Kiirendus 80-120 km/h (s)	8.7 (5-kohaline) 8.8 (7-kohaline)	8.2 (5-kohaline) 8.9 (7-kohaline)	9,6s (5-kohaline) 10,2s (7-kohaline)	10,3s (5-kohaline) 11,0s (7-kohaline)	

KÜTUSEKULU JA CO ₂ EMISSIOON ¹					
Homologeerimisprotseduur	WLTP ²				
Kütusepaagi maht (l)	50	50	50/40 (kogumaht / täidetav maht)	50	
CO ₂ emissioon (g/km)	108/110	127/130	119/121	135/138	
Tarbimine kombineeritud tsüklis (l/100 km)	4,8/4,9	5,6/5,7	7,6/7,8	6,0/6,1	

MASSID (kg)						
	5-kohaline	7-kohaline	5-kohaline	7-kohaline	5-kohaline	7-kohaline
Minimaalne koormata tühimass	1357	1385	1176	1205	1223	1252
Maksimaalne koormata tühimass	1374	1406	1233	1261	1262	1291
Autorongi täismass	2575	2745	2895	3062	2924	3089
Koormaga sõiduki lubatud täismass	1825	1995	1695	1862	1724	1889
Piduritega haagise lubatud suurim mass	750	750	1,200	1,200	1,200	1,200

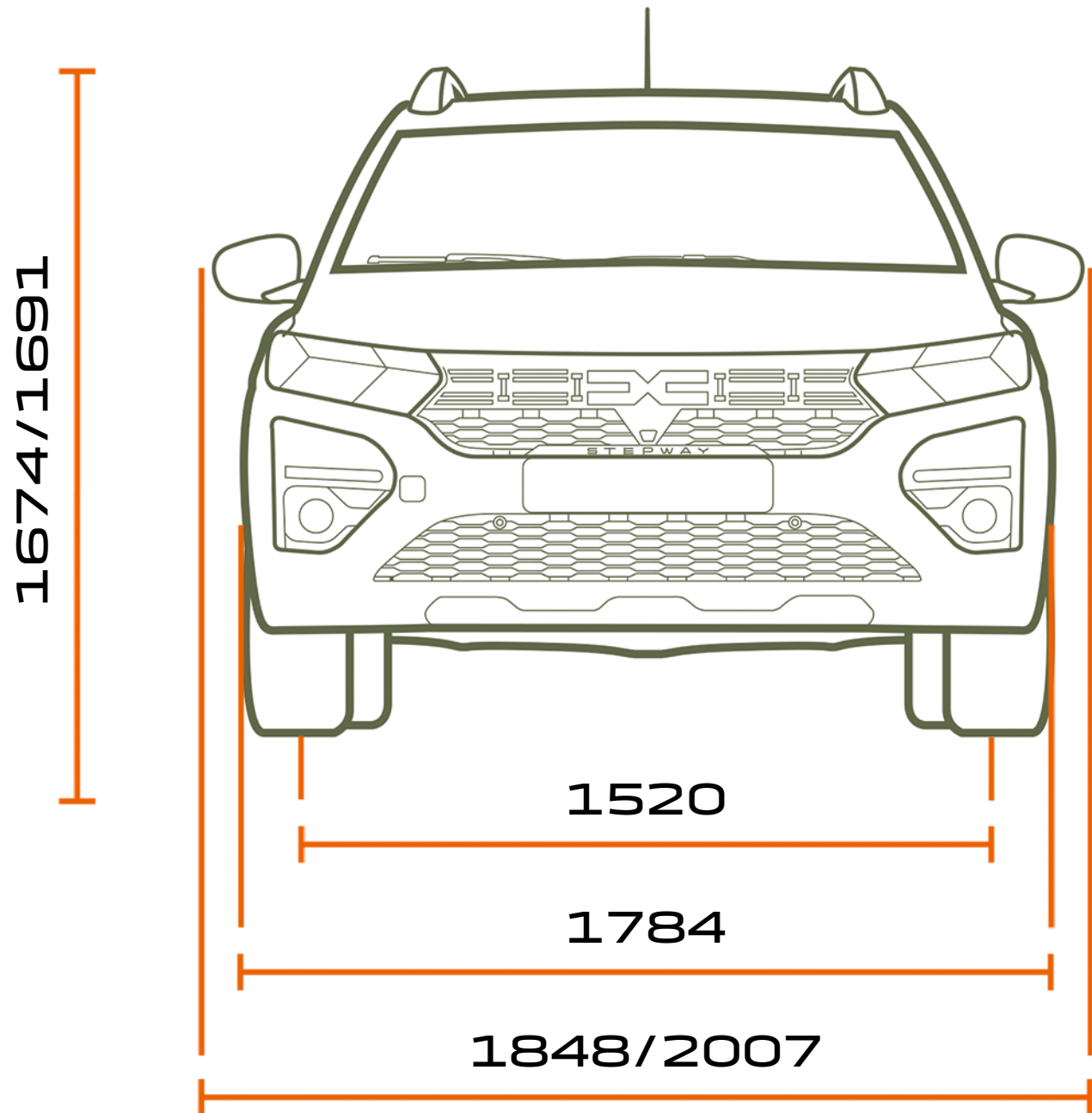
¹ Ametlik kütusekulu ja emissioon vastavalt kehtivatele regulatsioonidele.

² WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): võrreldes varasema NEDC protokolliga on selle uue protokollipõhjal saadud andmed oluliselt sarnasemad andmetega, mida saadakse sõidukite igapäevasel kasutamisel. CO₂ heitkogused määratakse standardse reguleeritud meetodi alusel, mis on identne kõigi tootjate puhul ja võimaldab erinevaid sõidukeid omavahel võrrelda.

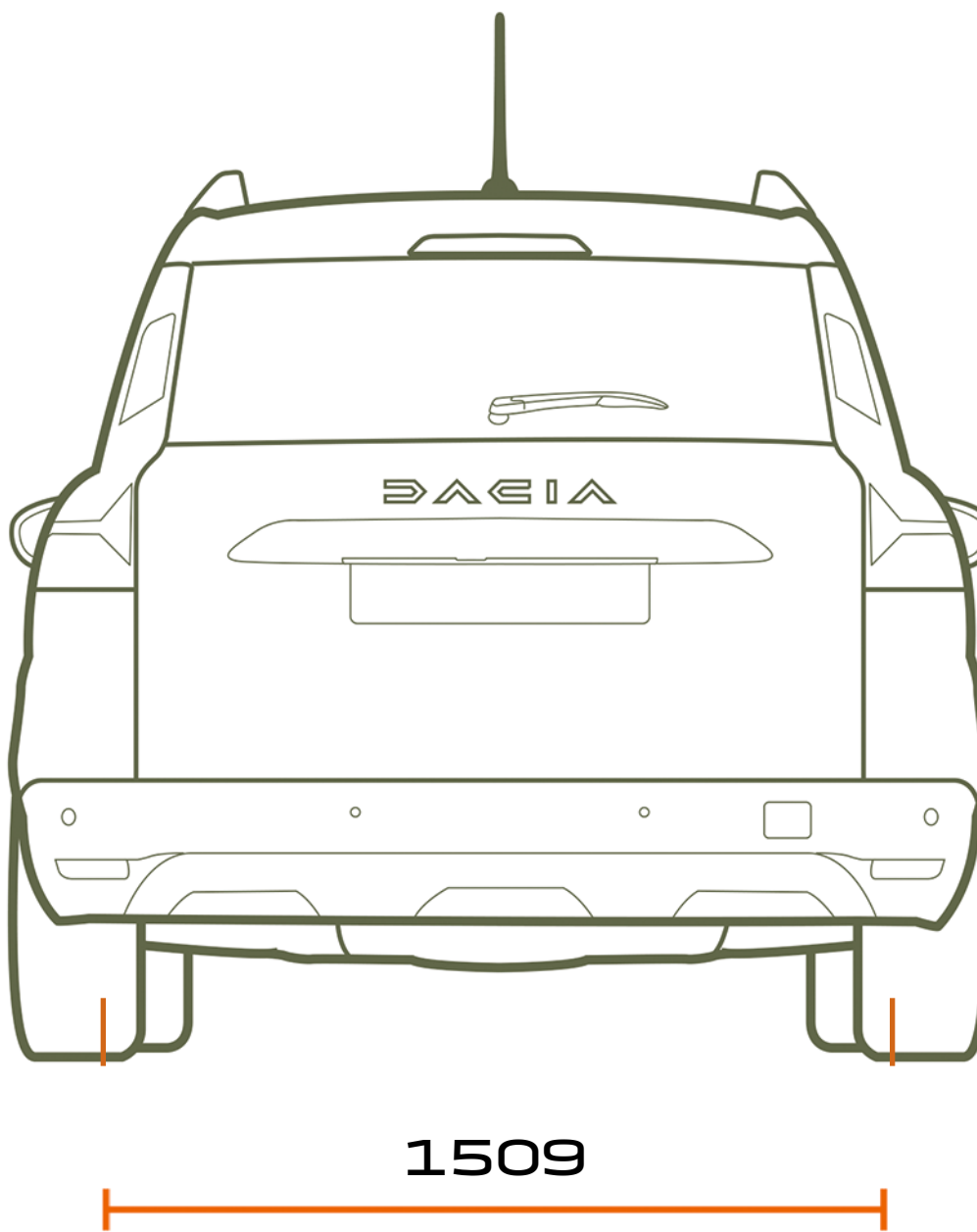
KONFIGUREERI JA TELLI

MENÜÜ ^

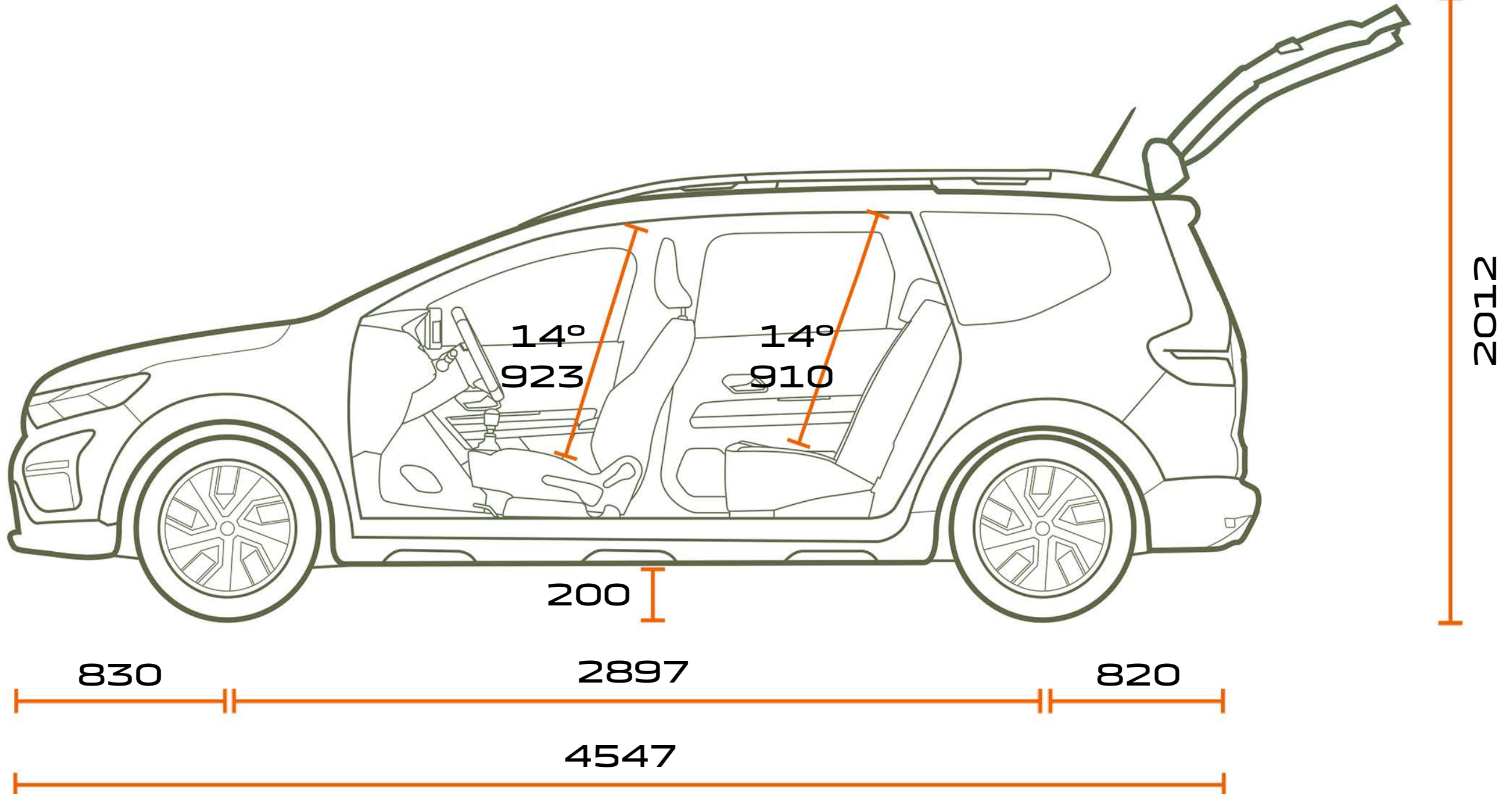
06. MÕÕTMED



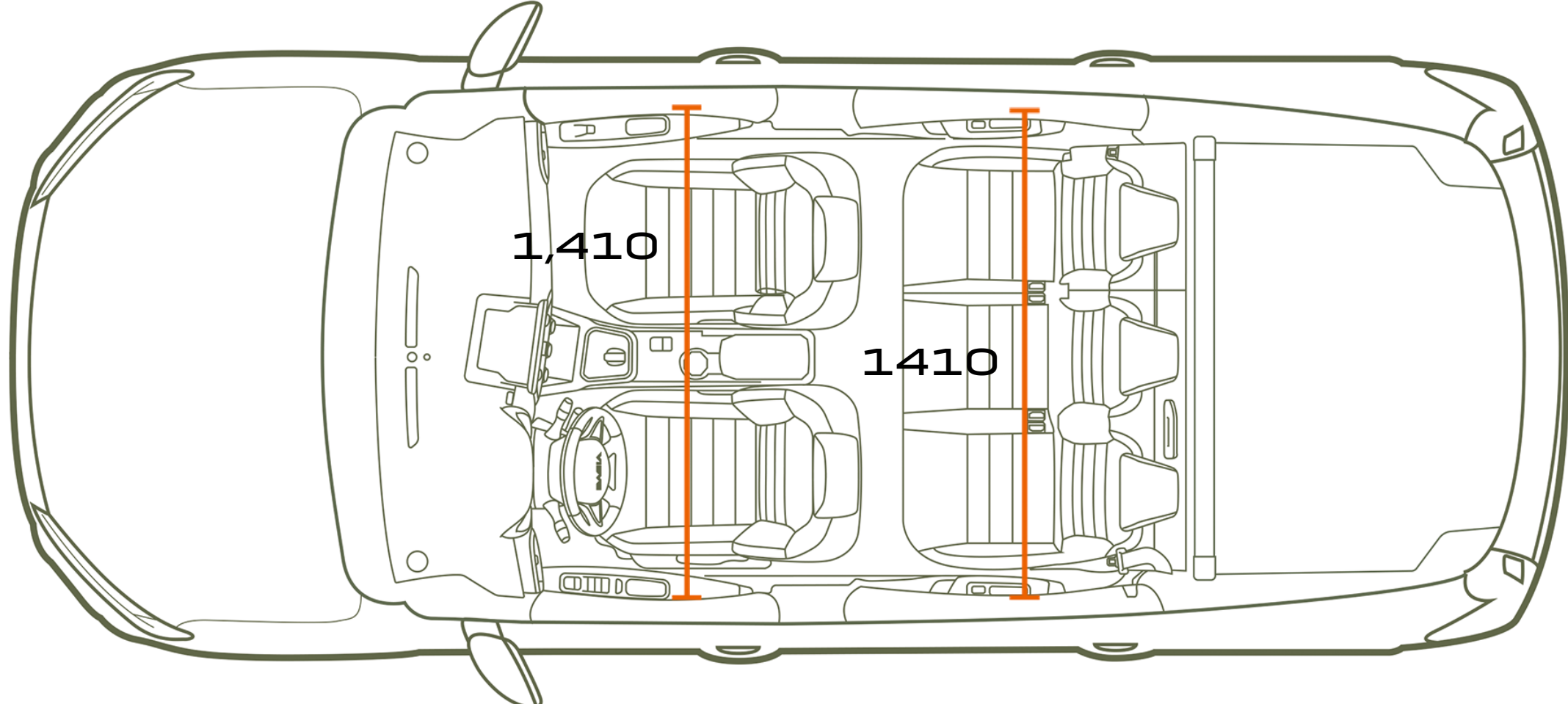
VAADE EEST 5- JA 7-KOHALINE VERSIOON



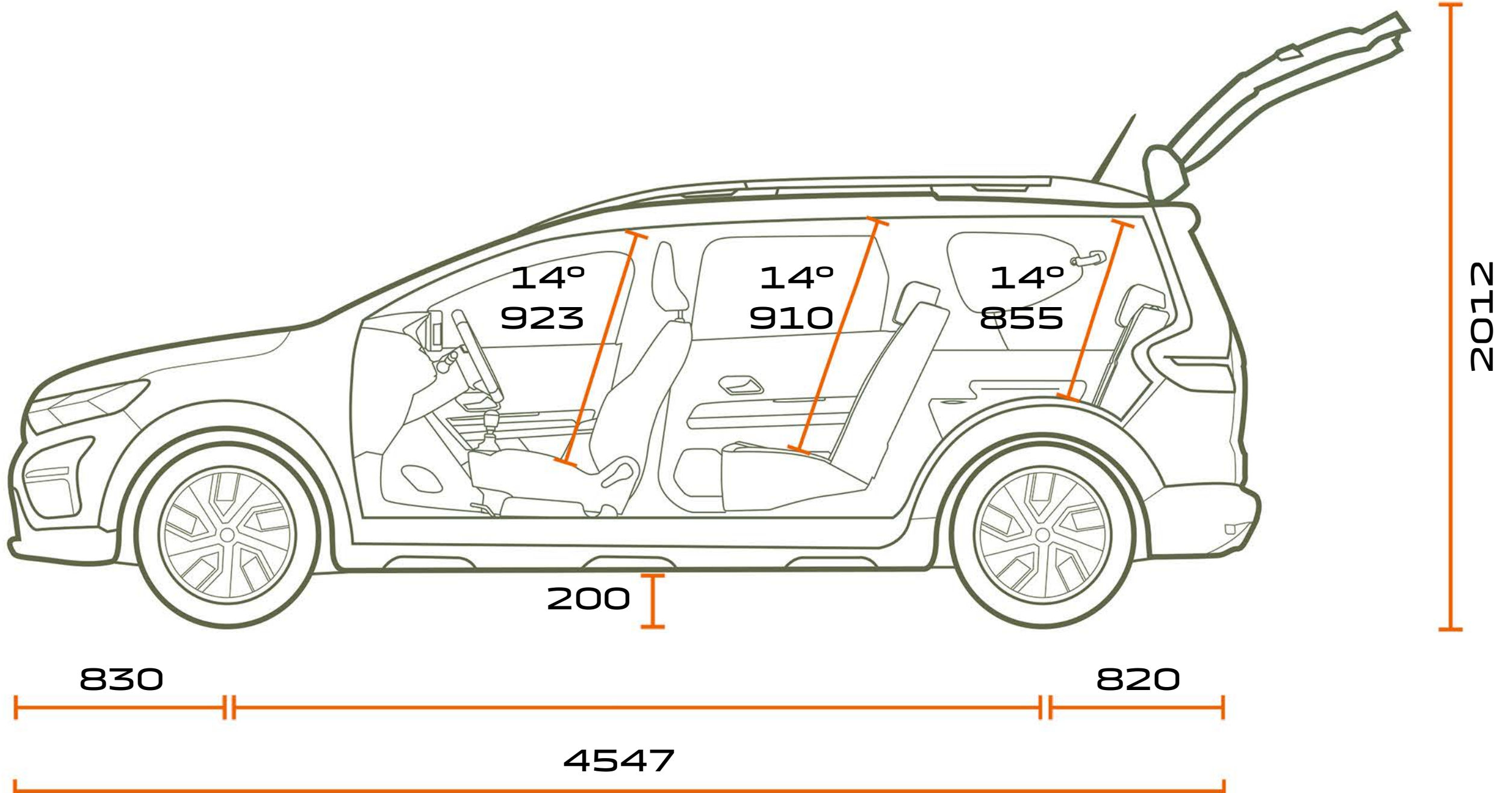
VAADE TAGANT 5- JA 7-KOHALINE VERSIOON



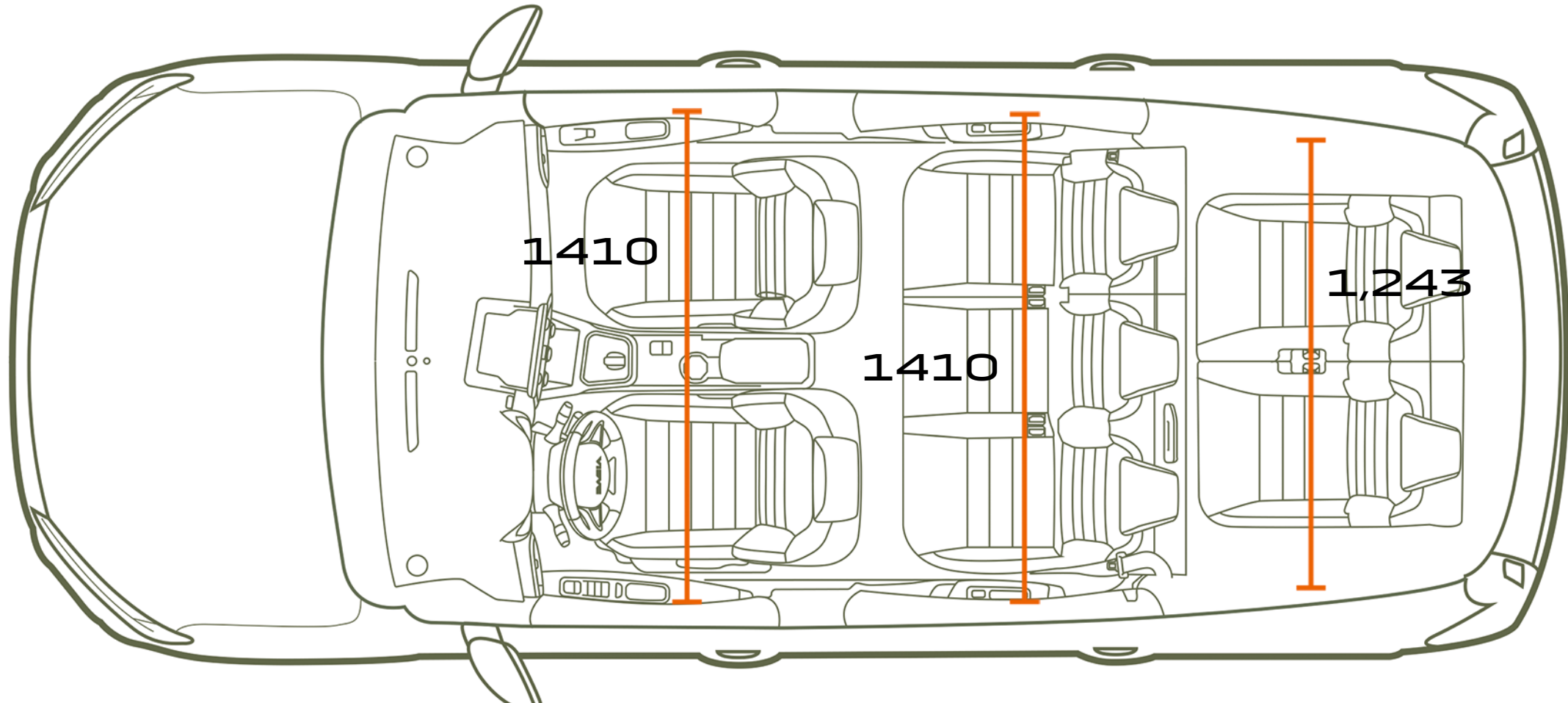
VAADE KÜLJELT 5-KOHALINE VERSIOON



VAADE PEALT 5-KOHALINE VERSIOON



VAADE KÜLJELT 7-KOHALINE VERSIOON



VAADE PEALT 7-KOHALINE VERSIOON

PAKIRUUMI MAHT (dm³ VDA / LIITRIT)	5-KOHALINE	7-KOHALINE
Minimaalne pakiruumi maht – (ISO 3832 standard)	708/829	160/212
Maksimaalne pakiruumi maht – (ISO 3832 standard)	1819/2094	1807/2085
Kokkuklapitud 3. istmerea korral	-	565/699
Eemaldatud 3. istmerea korral	-	696/820

Mõõtmed (mm)

KONFIGUREERI JA TELLI

MENÜÜ ^

Dacia



Antud väljaande sisu oli trükkimise ajal täpne ja ajakohane. See dokument on loodud, kasutades tootmiseelseid mudeleid ja prototüüpe. Vastavalt pideva tootearenduse poliitikale jätab Dacia endale õiguse igal ajal muuta siin sisalduvaid ja selles kirjeldatud tehnilisi andmeid, sõidukeid ja tarvikuid. Info säärastest muudatustest edastatakse Dacia edasimüüjatele nii kiiresti kui võimalik. Teatud mudelid võivad erineda ja teatud seadmed ei pruugi olla saadaval (standardi, valiku või tarvikuna) sõltuvalt asukohariigist. Värskeima teabe saamiseks võtke palun ühendust oma lähima edasimüüjaga. Trükitehnilistel põhjustel võivad selles dokumendis toodud värvid veidi erineda tegelikest värvidest või siseviimistlustest. Kõik õigused on kaitstud. Käesoleva väljaande paljundamine ükskõik millises vormis ja mis tahes viisil, täielikult või osaliselt, on keelatud ilma Dacia eelneva kirjaliku loata.

Dacia soovitab  Castrol

FOTOD PUBLICIS: BAM (BEN & MARTIN), S. STAUB, A. BERNIER, © RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE
2024 11

KONFIGUREERI
JA TELLI

REGISTREERU
PROOVISÕIDULE

LEIA
ESINDUS

MENÜÜ ^